

Białystok, 08 października 2025r.

L.dz. 29/2025

Sz. P. PREZYDENT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
Karol Nawrocki  
Krakowskie Przedmieście 48/50  
00-071 Warszawa

Sygnatariusze „Porozumienia Białowieckiego” reprezentujący pięć stowarzyszeń przewoźników drogowych z Siedlec, Białej Podlaskiej, Ostrowi Mazowieckiej, Ostrołęki i Białegostoku, na swoim posiedzeniu w dniu 08 października 2025r., przyjęli następujące postulaty, skierowane pod adresem Pana Prezydenta:

1. Wyrażamy sprzeciw przeciwko proponowanym rozwiązaniom dofinansowania obowiązkowej wymiany tachografów na tachografy drugiej generacji G2V2, tylko do firm transportowych posiadających do 10 pojazdów ciężarowych. Postulujemy, aby każda firma, bez względu na ilość pojazdów, mogła otrzymać dofinansowanie przynajmniej do tych 10 pojazdów. Bowiem niesprawiedliwe i krzywdzące jest w ogóle ograniczanie liczby taboru, kiedy firmy w transporcie międzynarodowym z reguły posiadają większą flotę niż przewidywaną do dofinansowania. Również wobec braku wielkości kwoty do dofinansowania, wnioskujemy, aby wynosiła ona kwotę przedstawioną w wymaganej fakturze za wymianę urządzenia i jego kalibrację. Postulujemy objęcie rekompensatami firmy z zastosowaniem kryterium rozpoczęcia działalności przed lutym 2022 r.

2. Trwający praktycznie od 2022 roku kryzys w branży transportowej, spowodowany wojną w Ukrainie oraz spadkiem koniunktury gospodarczej, osiągnął poziom krytyczny. Dlatego też postulujemy, aby jak najszybciej przyjąć rozwiązania dotyczące czasowego obniżenia podstawy opodatkowania składek ZUS dla firm transportowych, poprzez jak najszybsze przyjęcie projektu ustawy z dnia 16 grudnia 2024 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy – Prawo przewozowe, (druk nr UD18 prac legislacyjnych Rady Ministrów). Tak długie procedowanie projektu aktu prawnego, to niestety działanie na szkodę firm transportowych, które funkcjonują nierzadko na minusie, a tym samym nie przynoszą stosownego dochodu do budżetu państwa. Gdyby w takim tempie działali przedsiębiorcy, to z pewnością musieliby ogłosić bankructwo.

3. Ogłoszona informacja o kolejnym przedłużeniu obowiązywania umowy Unia Europejska – Ukraina do 31 marca 2027 r. na dwustronne i tranzytowe nielimitowane przewozy do państw Unii Europejskiej przez przewoźników ukraińskich, to kolejny element tańszej i nieograniczonej konkurencji dla polskich przewoźników i utrata potencjalnych kontraktów. Znany jest nam sprzeciw Polski w tej sprawie, lecz nie powstrzyma to realizacji tejże umowy. Zatem bez dodatkowej ochrony naszej branży transportowej, zarówno firmy transportowe, jak też budżet państwa poniosą nieodwracalne straty. Proponujemy zatem, aby przesunąć część środków z KPO na ratowanie polskiego transportu, chociażby na wymianę

postulowanych wyżej tachografów w szerszym zakresie i jednocześnie wykorzystać efektywnie skrócony czas na ich wydatkowanie. Żądamy zastosowania klauzuli ochronnej umożliwiającej czasowe zawieszenie stosowania umowy ze względu na poważne zakłócenia na polskim rynku transportowym.

4. Nadmieniamy, że firmy transportowe, jako jedyna branża, płacą podatki od środków pracy, jakimi są pojazdy ciężarowe, naczepy czy autokary. Z roku na rok stawki tych opłat są podnoszone. Jest to kolejne olbrzymie obciążenie finansowe, nie licząc kosztów paliwa, płac kierowców i ich opodatkowania składkami społecznymi na poziomie średniej płacy w gospodarce, podwyżek opłat za przejazd po drogach w kraju i za granicą, brak nieopodatkowanych diet dla kierowców w transporcie międzynarodowym, obowiązkowej wymiany tachografów itp.

*Karol Rychlik*



Prezes OSMPDiS  
Podlasie w Siedlcach

*Tadeusz  
Gajownik*



Prezes OSP  
Biała Podlaska

*Kazimierz Ducki*



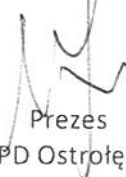
Wiceprezes  
SPKiMoSZO  
Ostrów  
Mazowiecka

*Władysław Żero*



Prezes SPP  
Białystok

*Mirosław  
Szczepankowski*



Prezes  
ZPD Ostrołęka