



Białystok, 25 kwietnia 2024r.

L.dz. 27/2024/PB

**Szanowny Pan
Donald TUSK
Prezes Rady Ministrów**

Szanowny Panie Premierze.

Sygnatariusze pięciu stowarzyszeń branżowych przewoźników drogowych z Białegostoku, Białej Podlaskiej, Ostrołki, Ostrowi Mazowieckiej i Siedlec, wyrażają zdecydowane poparcie dla postulatów przedstawionych Panu Premierowi w liście otwartym z dnia 23 kwietnia 2024 r. przez Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Szczecinie. (ZSPD)

Polscy przewoźnicy do niedawna byli jedną z wiodących grup przedsiębiorców transportowych, przewożących około jednej trzeciej masy towarowej w Unii Europejskiej. Wielu naszych członków z Polski Północno – Wschodniej specjalizowało się także w transporcie na kierunku wschodnim – Białoruś, Rosja, Kazachstan itp.

Rozpętanie wojny w Europie i wprowadzenie unijnych przepisów tzw. Pakietu Mobilności oraz zmiany w prawie krajowym, spowodowało zdecydowany wzrost kosztów funkcjonowania firm transportowych, m. innymi z tytułu stosowania stawek płacowych kierowców takich jak w danym kraju Unii Europejskiej, wyeliminowanie całkowite diet dla kierowców w transporcie międzynarodowym, obliczanie w kraju składek od płac kierowców od kwoty średniego wynagrodzenia, a nie od płacy minimalnej, wreszcie ogromny wzrost opłat za przejazdy po drogach płatnych w całej Europie. Także ogromny niekontrolowany napływ przewoźników z Ukrainy oraz firm z kapitałem rosyjskim i białoruskim na polski rynek,

stosujących mechanizmy omijania sankcji, spowodowały, że polski transport drogowy znalazł się w sytuacji dramatycznej.

W liście otwartym ZSPD, te kwestie zostały także podniesione wraz z innymi argumentami, że aktualnie nasze firmy transportowe wymagają specjalnych działań, które dałyby możliwość na ich przetrwanie i doczekanie okresu w miarę normalnych zasad konkurencji międzynarodowej w tej branży.

Powyższe problemy i inne, są przez środowisko przewoźników podnoszone na spotkaniach z Kierownictwem Ministerstwa Infrastruktury, wystosowywane są różne stanowiska i wskazówki. Jednakże dotychczasowe rezultaty tych działań są mało konkretne i nie satysfakcjonujące przedsiębiorców transportowych.

Liczymy więc, że Pan Premier nada swoim autorytetem stosowny impuls do bardzo szybkiego wdrożenia rozwiązań prawnych czy organizacyjnych, w celu udzieleniu wsparcia dla tak istotnej branży gospodarczej dla naszego kraju i przyspieszy także decyzje wymagające współpracy międzyresortowej.

W załączeniu przekazujemy również do stosownego wykorzystania, stanowisko Unii Autonomicznych Stowarzyszeń „Porozumienie Białowieskie” z dnia 25 kwietnia 2024 r., podnoszące aktualne i w większości pokrywające się problemy firm transportowych, sygnalizowane przez różne reprezentacje branżowe, skierowane do Ministra Infrastruktury i innych ministrów oraz przedstawicieli władz państwowych i służb różnych szczebli.

Załącznik 1. Stanowisko „Porozumienia Białowieskiego”.

Wacysław Zupa
Mirosław Szczepankowski ZPD Ostrołęka
Kamil Rychnik OSMPDiS Podlasie
Siergiej Kostien ASP Białe
Podlasie
Sławomir Trandowski
SPK, MoS20
Ostrołęka Mazowiecka