



STANOWISKO

Sygnatariuszy „Porozumienia Białowieskiego” z dnia 25 kwietnia 2024 r.

Przedstawiciele Unii Autonomicznych Stowarzyszeń skupionych w „Porozumieniu Białowieskim” powołanym w dniu 18 kwietnia 2008 r reprezentujących związki stowarzyszeń branżowych z Siedlec, Białej Podlaskiej, Białegostoku, Ostrołęki i Ostrowi Mazowieckiej, na swoim posiedzeniu w dniu 25 kwietnia 2024r. w Białymstoku, kierują do Ministra Infrastruktury i innych przedstawicieli władz państwowych, następujące postulaty.

1. W wyniku negatywnej oceny zasad funkcjonowania jedyne go przejścia granicznego z Republiką Białoruś w Koroszczynie, będącej wynikiem zarówno notorycznego obejżdżania przez nieuczciwe firmy, wielokilometrowej kolejki samochodów ciężarowych sięgającą 50 km, wprowadzenie dodatkowego wymogu przedstawiania do odpraw celnych dokumentów oświadczenia producenta towaru, mimo wcześniejszych wystąpień kierowanych do Ministra Infrastruktury, Krajowej Administracji Skarbowej, czy Wojewody Lubelskiego i Podlaskiego, sytuacja na tym przejściu nie uległa poprawie.

Sygnatariusze „Porozumienia Białowieskiego” postulują zatem o podjęcie zdecydowanych działań wspólnie z Krajową Administracją Skarbową i Komendą Główną Policji o zaprowadzenie porządku w taki sposób, aby nie było możliwe obejżdżanie pojazdów ciężarowych oczekujących w kolejce do terminala i usprawnienie odpraw celnych. Przewoźnicy, członkowie stowarzyszeń alarmują nieustannie, że w wyniku tego proceduru, oczekiwanie na wjazd na terminal w Koroszczynie (Kukurykach) wynosi niejednokrotnie kilkanaście dni. Artykuły prasowe wręcz informują, że na granicy funkcjonuje mafia: „jeden w tygodniu robi trzy kursy do Brześcia, a drugi na przejazd czeka kilkanaście dni”. Dochodzi sytuacji korupcyjnych oraz do rękoczynów pomiędzy kierowcami z czynnym udziałem Policji. Zaniepokojenie tą sytuacją wyraziło również Biuro Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców w liście z lipca 2023r. Jednakże nadal nic się w tej sprawie nie zmienia. ***To na nikim innym, tylko na władzach państwowych spoczywa obowiązek zapewnienia ładu i porządku na drogach dojazdowych do terminala granicznego i sprawnego dokonywania odpraw celnych.***

2. Sygnatariusze, mając na uwadze przedstawione w punkcie pierwszym problemy z przekraczaniem jedyne go przejścia granicznego w Koroszczynie, **postulują o podjęcie starań przez Ministra Infrastruktury w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji w kwestii uruchomienia kolejnego przejścia granicznego z Białorusią na terenie województwa podlaskiego (Bobrowniki, Kuźnica) do przekraczania zarówno przez pojazdy ciężarowe, a także osobowe i komunikację regularną w przewozie osób.** Tym bardziej, że niedawno zamknięte zostało przejście z Białorusią na Litwie (Prywałka) niedaleko Druskiennik. Podkreślenia wymaga fakt, że w wielu naszych firmach transportowych kierowcami są obywatele białoruscy, posiadający legalnie wize i pozwolenia na pracę oraz świadectwa kierowcy wydawane przez GITD. Należałoby rozważyć możliwość wydzielenia dla tych osób dedykowanego przejścia, gdyż kierowcy ci, muszą wracać co jakiś czas do swoich rodzin i domów. *Obecna sytuacja w Koroszczynie utrudnia lub wręcz uniemożliwia te wyjazdy. Sygnalizujemy więc, że jest to kolejny bardzo poważny problem dotyczący funkcjonowania przedsiębiorców transportowych, obniżający ich dochodowość i efektywność w wykorzystaniu zasobów kadrowych i potencjału samochodowego.*

3. Przedstawiciele pięciu stowarzyszeń reprezentujących przewoźników z Polski Północno – Wschodniej, wyrażają jednoznaczne poparcie dla postulatów Forum Transportu Drogowego zarówno z 25 października 2023 r. oraz z 26 marca 2024 r. **Szczególnie stanowiska:**

1/ dotyczące obniżenia podstawy naliczania składek na ubezpieczenia społeczne od płacy kierowców od wysokości minimalnego wynagrodzenia, a nie od średniej płacy.

2/ ustanowienia refundacji obowiązkowej wymiany tachografów w pojazdach ciężarowych na tachografy cyfrowe drugiej generacji,

Są one ze wszech miar słuszne, bardzo ważne i wychodzące naprzeciw oczekiwaniom przedstawicieli branży transportu drogowego. Jeżeli dofinansowanie nie jest obecnie możliwe z budżetu państwa, to należy ten obowiązek przesunąć do czasu pozyskania środków zewnętrznych z budżetu unijnego. Przesłane odpowiedzi w tych dwóch sprawach z Ministerstwa Infrastruktury w piśmie z dnia 23 kwietnia 2024 r., chociaż dzielają poglądy środowiska, to jednak nie informują o konkretnych decyzjach. Przykładanie w Ministerstwie Infrastruktury szczególnej wagi oraz otwartość na dialog i współpracę z partnerami społecznymi to dobre podejście, jednakże nie przyniosło ono jak dotychczas oczekiwanych przez tych partnerów rezultatów. Z pewnością w Kierownictwie Ministerstwa Infrastruktury jest świadomość, że

obecnie coraz więcej polskich firm transportowych zbliża się do granicy upadłości. Pojawiają się kolejne niewypłacalności, zwiększa się zadłużenie, powstają wielomiesięczne zatory płatnicze.

Dlatego też, Sygnatariusze „Porozumienia Białowieskiego” postulują o przyśpieszenie prac w tych sprawach, bo czasu jest bardzo mało i branża sama nie będzie sobie w stanie poradzić z ogromem kosztów jakie zafundowała jej władza, głównie naszego kraju.

Strona | 3

4. Innym tematem podniesionym podczas posiedzenia Sygnatariuszy Porozumienia Białowieskiego jest ***postulat rozważenia, oczywiście w konsultacji z Ministerstwem Finansów, zawieszenia tegorocznej opłaty od środków transportu i podatku od nieruchomości dla firm transportowych, jakie muszą odprowadzać do budżetów samorządów lokalnych.*** Jedynie branża transportowa jest w naszym kraju obciążana od środków pracy, tj. od środków transportowych. Samorzady bowiem z własnej inicjatywy mogą tego dokonać (obniżyć opłatę), ale w takim przypadku otrzymują pomniejszoną subwencję państwową. Tym samym budżet gmin jest uszczuplony podwójnie, raz z tytułu obniżenia opłaty od środków transportu, drugi raz z pomniejszonej dotacji. ***Uważamy zatem, że przynajmniej jednoroczne zawieszenie tego rodzaju podatków, dałoby spore wsparcie przedsiębiorcy transportowemu, jednocześnie nie uszczuplając o tę ulgę budżetu gminy czy miasta.***

Otrzymują z prośbą o współdziałanie

i realizację według właściwości:

1. Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
2. Pan Andrzej Domański
Minister Finansów
3. Pan Marian Łoboda
Szef Krajowej Administracji Skarbowej
4. Pan insp. Marek Boroń
Komendant Główny Policji
5. Pan gen. br. SG Robert Bagan
Komendant Główny Straży Granicznej
6. Pan Krzysztof Komorski
Wojewoda Lubelski
7. Pan Jacek Brzozowski
Wojewoda Podlaski

Otrzymują do wiadomości:

1. Pan Jan Buczek
Prezes ZMPD/ Współprzewodniczący
Forum Transportu Drogowego
 2. Stowarzyszenia/Zrzeszenia Przewoźników w kraju
- Z prośbą o poparcie stanowiska „PB”

Sygnatariusze

„Porozumienia Białowieskiego”

*Władysław Zuo
Mirosław Szczepaniowski ZPD Ostrołęka
Kawal Rydzik OSMPD: S Podlasie
Siewomir Kostyca OSP Białe
Podlasie
Lubasz Trzaskowski
SPK MoS Zielonka Ostrołęka*