



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.0530.1.2023
Warszawa, 07 lipca 2023

Pan **Mirosław Szczepankowski**
Prezes Zrzeszenia Przewoźników Drogowych
w Ostrołęce

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 27 czerwca 2023 r. w sprawie utrzymania kategorii drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka – Łomża po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S61 Via Baltica została rozpatrzona.

UZASADNIENIE

W kształtowaniu sieci dróg krajowych, a w szczególności w projektowaniu przebiegu dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) istotne jest tworzenie układów pozwalających w maksymalnym stopniu odciążać mieszkańców miast i okolicznych gmin od uciążliwości powodowanych przez ruch drogowy. Wyprowadzanie ruchu tranzytowego jaki generują drogi krajowe poza tereny komunikacyjne miast i okolicznych gmin poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, pozytywnie wpływa na redukcję hałasu w obszarach zabudowanych oraz sytuację związaną z natężeniem ruchu. W przypadku terenów subregionu ostrołęckiego taką funkcję ma pełnić przebieg drogi ekspresowej S8 oraz S61.

Odnosząc się do zmian na sieci dróg krajowych jakie nastąpią w związku z realizacją drogi ekspresowej S61 należy wskazać, że wybudowana droga ekspresowa S61 na odcinku Łomża – Ostrów Mazowiecka z chwilą oddania do użytkowania zostanie, na mocy art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.), zaliczona do kategorii dróg krajowych. Jednocześnie pozbawiony kategorii dróg krajowych i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich, zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych zostanie odcinek drogi krajowej nr 61 od Łomży do Ostrołęki.

Jednocześnie pragnę wskazać, że podstawową cechą kształtowania sieci dróg krajowych jest zapewnienie właściwych połączeń międzyregionalnych w skali kraju. Natomiast dostępność komunikacyjna wewnątrz regionów, powinna być zapewniona poprzez sieć dróg wojewódzkich połączonych funkcjonalnie z ponadregionalną siecią dróg krajowych oraz dróg powiatowych i gminnych.

Biorąc powyższe pod uwagę należy zaznaczyć, że funkcję dróg krajowych w przedmiotowym rejonie spełniają realizowana droga ekspresowa S61 oraz istniejące drogi krajowe nr S8, 53, 60, 63, 64. Przedstawiony układ dróg krajowych umożliwi zatem przejście ruchu tranzytowego w relacjach zachód – wschód oraz północ – południe. Biorąc powyższe pod uwagę należy zaznaczyć, że docelowo ruch tranzytowy o znaczeniu międzynarodowym zostanie zapewniony przez ww. układ dróg krajowych.