

Dobowe średnie natężenie ruchu do lokalnych firm wynosi 4 -5 tys. pojazdów ciężarowych. W subregionie ostrołęckim jest zarejestrowanych około 130 tysięcy pojazdów, w tym 28 tysięcy ciężarowych. Droga krajowa nr 61 stanowi główną oś układu komunikacyjnego miasta. Jako uzupełnienie S61 regionalnie przenosi ruch tranzytowy krajowy oraz międzynarodowy na Litwę, Łotwę i Estonię.

SDRR	dla dróg krajowych kat. G	dla dróg krajowych międzynarodowych	dla dróg krajowych międzynarodowych w woj. mazowieckim	dla dróg krajowych międzynarodowych w woj. podlaskim
SDRR - średni dobowy ruch roczny	5900	8746	8685	6093
SDRR na odcinku pomiarowym Ostrołęka - Laskowiec	9185			
Odchylenie poj./dobę	3285	439	500	3092
Odchylenie %	55,7%	5,0%	5,8%	50,7%

Porównanie SDRR na odcinku Ostrołęka – Laskowiec z wartością średnią dla dróg krajowych kategorii „G” i międzynarodowych.

Źródło danych: „Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 - średni dobowy ruch roczny (SDRR) w punktach pomiarowych w GPR 2020/21 na drogach krajowych”, „Synteza wyników GPR 2020/21 na zamiejskiej sieci dróg krajowych” październik 2021 r., Heller Consult Sp. z o. o. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Kategorie pojazdów	SDRR na drogach krajowych kat. G	SDRR na odcinku pomiarowym Ostrołęka - Laskowiec	Odchylenie	
			poj./dobę	%
Motocykle	36	50	14	38,9%
Samochody osobowe	4615	7065	2450	53,1%
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	580	855	275	47,4%
Samochody ciężarowe bez przyczep	134	223	89	66,4%
Samochody ciężarowe	499	908	409	82,0%
Autobusy	22	78	56	254,5%
Ciągniki rolnicze	14	6	-8	-57,1%
Pojazdy silnikowe ogółem	5900	9185	3285	55,7%

Porównanie poszczególnych kategorii pojazdów silnikowych na odcinku Ostrołęka – Laskowiec i drogach krajowych kategorii „G”.

Źródło danych: „Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 - średnidobowy ruch roczny (SDRR) w punktach pomiarowych w GPR 2020/21 na drogach krajowych”, „Synteza wyników GPR 2020/21 na zamiejskiej sieci dróg krajowych” październik 2021 r., Heller Consult Sp. z o. o. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Oddanie do użytkowania węzła „Łomża Zachód” na drodze S61 spowoduje znaczny wzrost natężenia ruchu na całym odcinku drogi (tzw. ruch wymuszony). **Droga krajowa 61 Ostrołęka - Łomża będzie głównym regionalnym łącznikiem międzynarodowego korytarza S61 z drogami krajowymi 53, 61, 60, 57 oraz pozostałymi drogami niższej kategorii.** Ze względu na znaczną ilość dużych zakładów przemysłowych i przetwórczych (Stora Enso Poland, XellaYtong, Kreisel, AgranaFruit Polska, OSM Piątnica, PEKPOL, Melvit S. A., JBB itp.), rozbudowaną branżę transportową, obiekty infrastruktury krytycznej (Zespół Elektrowni Ostrołęka), jednostki wojskowe w Łomży, Przasnyszu i Ostrołęce (planowana), DK61 powinna być postrzegana również w kategoriach strategicznych. Należy mieć na uwadze, że miasto Ostrołęka zostało zmarginalizowane komunikacyjnie i transportowo przy