

Ostrołęka, dnia 27.06.2023 r.

ZRZESZENIE PRZEWOZNIKÓW DROGOWYCH
w Ostrołęce
07-410 Ostrołęka, ul. Kilińskiego 43
tel./fax 29 764 40 20
119 759 104-43-90

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie utrzymania kategorii drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka - Łomża po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S61 „Via Baltica”

W nawiązaniu do Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j. z dnia 10.05.2018 r.), my niżej podpisani, działając w imieniu społeczności lokalnej oraz szeroko rozumianego interesu publicznego, wnioskujemy o podjęcie działań zmierzających do utrzymania aktualnej kategorii drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka - Łomża.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Ponadto w piśmie DDP.2.4522.1033.2017.DK.1, Nk:49549/18 z dnia 11.04.2018 r. Ministra Infrastruktury do Departamentu finansowego GDDKiA napisano, że w związku z budową drogi ekspresowej S61 i *prognozowanym terminem jej oddania do ruchu „Droga krajowa nr 61 na odcinku od Ostrołęki przestanie być drogą krajową”*.

Droga krajowa nr 61 na odcinku Ostrołęka - Łomża należy do najważniejszych szlaków komunikacyjnych i tranzytowych miasta Ostrołęki. Potwierdzają to oficjalne pomiary GPR (Generalny Pomiar Ruchu) przeprowadzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W latach 2020/2021 wskaźnik SDRR (średni dobowy ruch roczny) na odcinku pomiarowym „10804” DK61 Ostrołęka - Laskowiec wynosił 9185 pojazdów na dobę i był większy od pomiarów z 2015 roku o 2,2%. Zgodnie z „Syntezą wyników GPR 2020/21 na zamiejsciej sieci dróg krajowych” wykonaną w październiku 2021 r. przez Heller Consult Sp. z o. o. na zlecenie Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad, średni dobowy ruch roczny w latach 2020/21 dla wszystkich dróg krajowych klasy technicznej „G” (główne) był na poziomie 5900 poj./dobę. Wartość zmierzona na drodze wylotowej z Ostrołęki w kierunku Łomży stanowi aż 155,7% tej średniej. SDRR dla dróg krajowych międzynarodowych wyniósł 8746 poj./dobę i także jest mniejszy od wartości zmierzonej na omawianym odcinku.