



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Sekretarz Stanu

Rafał Weber

Warszawa, dnia 11 stycznia 2023 r.

Znak sprawy: DTD-6.4311.1.2023

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

uprzejmie przypominam, że przepisy ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 209), wprowadziły nowe obowiązki dla przedsiębiorców wykonujących krajowy i międzynarodowy transport drogowy.

1. Obowiązki dotyczące bazy eksploatacyjnej

Zgodnie z art. 5 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2022 r. poz. 209), przedsiębiorcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydane przed dniem 1 marca 2022 r. oraz w stosunku do których zostało wszczęte i niezakończony przed tą datą postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencji wspólnotowej, **mają obowiązek dostosować się do nowych wymagań w zakresie bazy eksploatacyjnej**, o której mowa w art. 4 pkt 21a oraz art. 5 ust. 2c i 2d ustawy o transporcie drogowym, **w terminie do dnia 1 stycznia 2023 r.**

W celu dostosowania się do nowych wymagań w zakresie bazy eksploatacyjnej, przedsiębiorcy są obowiązani do złożenia do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oświadczenia, że dysponują bazą eksploatacyjną wraz ze wskazaniem adresu tej bazy, jeżeli adres ten jest inny niż adres przedsiębiorcy wskazany we wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 7a ust. 3 pkt 3 ustawy o transporcie drogowym, **w terminie do dnia 15 stycznia 2023 r.**

Zgodnie z art. 4 pkt 21a ustawy o transporcie drogowym, baza eksploatacyjna jest to miejsce będące w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowane do prowadzenia działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład którego wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów; przez bazę eksploatacyjną należy rozumieć także centrum operacyjne pracodawcy, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

Określony poprzez przepisy unijne wymóg, aby na bieżąco i w sposób regularny dysponować liczbą pojazdów spełniających wymagania określone w art. 5 ust. 1 lit. e rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i kierowcami umiejscowionymi zazwyczaj w bazie eksploatacyjnej na terytorium RP, proporcjonalnie do wielkości wykonywanych przez przedsiębiorcę przewozów uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca dysponuje odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, znajdującą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym w liczbie odpowiadającej co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego**, z uwzględnieniem przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego kilku baz eksploatacyjnych. W przypadku zgłoszenia **nie więcej niż dwóch pojazdów konieczne jest dysponowanie co najmniej jednym miejscem postojowym** (art. 5 ust. 2c ustawy o transporcie drogowym).

niepodlega

POLSKA
STULECIE
ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

W przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego **kilku baz eksploatacyjnych znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, łączna liczba miejsc postojowych musi odpowiadać co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika drogowego do organu wydającego zezwolenie** na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (art. 5 ust. 2d ustawy o transporcie drogowym).

Wzór oświadczenia dotyczącego bazy eksploatacyjnej został zamieszczony na stronie podmiotowej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego i jest dostępny pod poniższym linkiem:

<https://www.gov.pl/attachment/90651f4e-c99b-4d9c-acf5-58bd03e13f2d>

2. Oświadczenia o liczbie zatrudnionych osób

Zgodnie z art. 7a ust. 8 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201), po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego przedsiębiorca przedkłada corocznie organowi, o którym mowa art. 7 ust. 2 (Główny Inspektor Transportu Drogowego lub starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi - adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej), **w terminie do dnia 31 marca roku następnego:**

1) **oświadczenie o liczbie osób zatrudnionych**, w tym osób, o których mowa w pkt 2, na dzień 31 grudnia poprzedniego roku, bez względu na formę zatrudnienia;

2) **informację o średniej arytmetycznej liczby kierowców zatrudnionych**, bez względu na formę zatrudnienia, wykonujących operacje transportowe w roku poprzedzającym obowiązek złożenia informacji.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, że wskazane wyżej informacje za 2022 r. należy przekazać do organu, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, **w terminie do dnia 31 marca 2023 r.**

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie przypominam o wprowadzonych poprzez ustawę z dnia 26 stycznia 2022 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw nowych obowiązkach spoczywających na przewoźnikach drogowych oraz zwracam się z prośbą o rozpowszechnienie wśród członków Państwa organizacji przedstawionych informacji.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Otrzymują:

1. Pan Jan Buczek – Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. Pan Tadeusz Gajownik – Prezes Zarządu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników;
3. Pan Rafał Jańczuk – Prezes Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych;
4. Pan Piotr Litwiński – Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
5. Pan Karol Rychlik – Prezes Zarządu Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „PODLASIE”;
6. Pan Mirosław Szczepankowski – Prezes Zrzeszenia Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
7. Pan Zdzisław Szczerbaciuk – Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
8. Pan Maciej Wroński – Prezes Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
9. Pan Władysław Żero – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia.