



Białystok, 04 marca 2022 r.

L.dz. 116 /2022/BK

**Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów**

Unia Autonomicznych Stowarzyszeń Przewoźników Polski Północno-Wschodniej „Porozumienie Białowiezkie”, reprezentująca przedsiębiorców transportowych z Białej Podlaskiej, Siedlec, Ostrołęki, Ostrowi Mazowieckiej i Białegostoku, wykonujących dotychczas najwięcej przewozów do Rosji, Białorusi, Ukrainy, Kazachstanu, Tadżykistanu itp., w obliczu skutków agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, nałożonych sankcji i ograniczeń w podaży ładunków, niebotycznych cen paliwa i wzrostu kosztów pracowniczych, ograniczeń wynikających z Pakietu Mobilności, wielodniowych kolejek na przekraczanie granic, wyraża stanowcze obawy przed zbliżającym się bankructwem wielu naszych firm transportowych i negatywnymi następstwami społeczno – gospodarczymi w regionie i nie tylko.

W związku z powyższym, zwracamy się do Prezesa Rady Ministrów z żądaniem o podjęcie radykalnych rozwiązań, pozwalających na wsparcie branży transportowej.

1. Zdecydowane zminimalizowanie drastycznego wzrostu kosztów płacy kierowców w transporcie międzynarodowym, wprowadzonego zmianą ustawy o czasie pracy kierowców z dnia 26 stycznia 2022 r.
2. Wzorem krajów zachodnich wprowadzić dopłaty do każdego pojazdu zgłoszonego do licencji transportowej w wysokości 1000 euro miesięcznie oraz możliwości zwrotu akcyzy od paliwa wykorzystywanego do profesjonalnego przewozu drogowego towarów i osób, do końca kryzysu związanego z wojną w Ukrainie i drastycznymi podwyżkami cen paliw.
3. Przyjąć regulacje prawne w sprawie przedłużania wiz obywatelom spoza Unii Europejskiej (nie tylko dla obywateli Ukrainy) na terenie Polski, bez konieczności wyjazdu do kraju pochodzenia, kierowców zatrudnionych w polskich przedsiębiorstwach.

Przedstawiając powyższe postulaty i żądając ich realizacji, chcemy przetrwania polskich firm transportowych, które w większości rozwinęły się tylko dzięki własnej pracy bez żadnego zewnętrznego wsparcia i przynoszą z podatków ogromne dochody do budżetu państwa. Również dołączamy się i popieramy postulaty przedłożone Panu Premierowi w stanowisku Forum Transportu Drogowego z dnia 18 marca 2022 r.

W związku z dramatyczną sytuacją w branży międzynarodowego transportu drogowego, żądamy niezwłocznej realizacji powyższych postulatów. Oczekujemy, że dzień 30 kwietnia 2022 r. będzie datą do której otrzymamy od Rządu RP konkretne propozycje rozwiązania powyższych problemów. Brak reakcji spowoduje zorganizowanie ogólnopolskiej akcji protestacyjnej.